



TRIX® Autogenschlauch - blau

Für das sichere Leiten von Sauerstoff - DIN EN ISO 3821

Einsatzmöglichkeiten

Der TRIX® Autogenschlauch blau ist konzipiert für den Transport von Sauerstoff. Er entspricht dem neuesten Stand der DIN EN ISO 3821 und bietet dadurch ein Höchstmaß an Arbeitssicherheit. Er ist extrem robust, flexibel, alterungs- sowie witterungsbeständig und verfügt über eine glatte, schmutzunempfindliche Oberflächenstruktur. Die ausgezeichnete Qualität macht ihn seit Jahrzehnten zu einem geschätzten Produkt in Industrie, in Installations- und Heizungsbetrieben, Gießereien, Werften, im Brücken-, Stahl-, Karosserie-, Hoch- und Tiefbau, sowie in Schweißwerkstätten und bei Schweißgeräteherstellern.

Kennzeichnung

“Continental ContiTech TRIX® AUTOGEN DN 9 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany” auf blauem Untergrund

Beschreibung

- › Schwarze, porenfreie, glatte EPDM-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Blaue, glatte EPDM-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +60°C / -40°F bis +140°F
- › Hochflexibel und robust
- › Knickfest und formstabil
- › LABS-, Trennmittel- und fettfrei
- › Innenschicht elektrisch ableitfähig, $R < 10^6 \Omega/m$
- › Nach DIN EN ISO 3821

Technische Daten

Nennweite zoll/inch	Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Länge m	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinster Biegeradius ca. mm	Gewicht ca. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/6	4	3,5	40	20	290	60	870	15	130
1/4	6,3	3,5	40	20	290	60	870	25	170
1/4	6,3	5,0	40	20	290	60	870	20	260
3/8	9	5,0	40	20	290	60	870	30	330
7/16	11	5,0	40	20	290	60	870	35	370
1/2	12,5	5,0	40	20	290	60	870	45	400
5/8	16	6,0	40	20	290	60	870	55	600

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





TRIX® Oxygen hose - blue

For the safe transport of oxygen - DIN EN ISO 3821

Application

The TRIX® Oxygen hose blue is designed for the transport of oxygen. It meets the latest regulations of the DIN EN ISO 3821 standard and thus offers the highest possible safety. The hose is extremely robust, flexible, resistant to ozone and weather and has a smooth, dirt-proof cover. The excellent quality is the reason, why the hose is most popular and is being used for decades in installation and heating system companies, foundries, shipyards, for the construction of bridges, in the steel and car body construction, over- and underground workings, in welding shops and at manufacturers of welding apparatus.

Marking

"Continental ContiTech TRIX® AUTOGEN DN 9 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" on blue cover

Description

- › Black, non-porous and smooth EPDM lining
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Blue, smooth EPDM-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range from -40°C up to +60°C / -40°F up to +140°F
- › Highly flexible, robust
- › Non-buckling, dimensionally stable
- › Release agent- and fat-free, free from any product harmful to lacquer
- › Lining electrically conductive, $R < 10^6 \Omega/m$
- › According to DIN EN ISO 3821

Technical data

nominal width zoll/inch	inner-Ø mm	wall thickness mm	length m	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius aprx. mm	weight aprx. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/6	4	3.5	40	20	290	60	870	15	130
1/4	6.3	3.5	40	20	290	60	870	25	170
1/4	6.3	5.0	40	20	290	60	870	20	260
3/8	9	5.0	40	20	290	60	870	30	330
7/16	11	5.0	40	20	290	60	870	35	370
1/2	12.5	5.0	40	20	290	60	870	45	400
5/8	16	6.0	40	20	290	60	870	55	600

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability





TRIX® Autogenschlauch - rot

Für das sichere Leiten von Brenngasen - DIN EN ISO 3821

Einsatzmöglichkeiten

Der TRIX® Autogenschlauch rot ist konzipiert für den Transport von Brenngasen. Er entspricht dem neuesten Stand der DIN EN ISO 3821 und bietet dadurch ein Höchstmaß an Arbeitssicherheit. Er ist extrem robust, flexibel, alterungs- sowie witterungsbeständig und verfügt über eine glatte, schmutzunempfindliche Oberflächenstruktur. Die ausgezeichnete Qualität macht ihn seit Jahrzehnten zu einem geschätzten Produkt in Industrie in Installations- und Heizungsbetrieben, Gießereien, Werften, im Brücken-, Stahl-, Karosserie-, Hoch- und Tiefbau, sowie in Schweißwerkstätten und bei Schweißgeräteherstellern.

Kennzeichnung

"Continental ContiTech TRIX® AUTOGEN DN 9 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" auf rotem Untergrund

Beschreibung

- › Schwarze, porenfreie, glatte EPDM-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Rote, glatte EPDM-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +60°C / -40°F bis +140°F
- › Hochflexibel und robust
- › Knickfest und formstabil
- › LABS-, Trennmittel- und fettfrei
- › Innenschicht elektrisch ableitfähig, $R < 10^6 \Omega/m$
- › Nach DIN EN ISO 3821

Technische Daten

Nennweite	Innen-Ø	Wandstärke	Länge	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinster Biegeradius	Gewicht
				bar	psi	bar	psi		
zoll/inch	mm	mm	m					ca. mm	ca. g/m
1/6	4	3,5	40	20	290	60	870	15	130
1/4	6,3	3,5	40	20	290	60	870	25	170
3/8	9	3,5	40	20	290	60	870	35	210
7/16	11	3,5	40	20	290	60	870	55	250
1/2	12,5	4,5	40	20	290	60	870	50	370
5/8	16	4,5	40	20	290	60	870	65	430

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





TRIX® Acetylene hose - red

For the safe transport of fuel gases - DIN EN ISO 3821

Application

The TRIX® Acetylene hose red is designed for the transport of acetylene gases. It meets the latest regulations of the DIN EN ISO 3821 standard and thus offers the highest possible safety. The hose is extremely robust, flexible, resistant to ozone and weather and has a smooth, dirt-proof cover. The excellent quality is the reason, why the hose is most popular and is being used for decades in installation and heating system companies, foundries, shipyards, for the construction of bridges, in the steel and car body construction, over- and underground workings, in welding shops and at manufacturers of welding apparatus.

Marking

"Continental ContiTech TRIX® AUTOGEN DN 9 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" on red cover

Description

- › Black, non-porous and smooth EPDM lining
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Red, smooth EPDM-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range from -40°C up to +60°C / -40°F up to +140°F
- › Highly flexible, robust
- › Non-buckling, dimensionally stable
- › Release agent- and fat-free, free from any product harmful to lacquer
- › Lining electrically conductive, $R < 10^6 \Omega/m$
- › According to DIN EN ISO 3821

Technical data

nominal width	inner-Ø	wall thickness	length	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius	weight
				bar	psi	bar	psi		
zoll/inch	mm	mm	m					aprx. mm	aprx. g/m
1/6	4	3.5	40	20	290	60	870	15	130
1/4	6.3	3.5	40	20	290	60	870	25	170
3/8	9	3.5	40	20	290	60	870	35	210
7/16	11	3.5	40	20	290	60	870	55	250
1/2	12.5	4.5	40	20	290	60	870	50	370
5/8	16	4.5	40	20	290	60	870	65	430

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability





TRIX® Autogenschlauch - schwarz

Für das sichere Leiten von Luft, Stickstoff, Argon, CO₂ - DIN EN ISO 3821

Einsatzmöglichkeiten

Der TRIX® Autogenschlauch schwarz ist konzipiert für den Transport von Luft, Stickstoff, Argon, CO₂ und anderer nicht brennbarer Gase. Er entspricht dem neuesten Stand der DIN EN ISO 3821 und bietet dadurch ein Höchstmaß an Arbeitssicherheit. Er ist extrem robust, flexibel und alterungs- sowie witterungsbeständig und verfügt über eine glatte, schmutzunempfindliche Oberflächenstruktur. Die ausgezeichnete Qualität macht den Schlauch seit Jahrzehnten zu einem geschätzten Produkt in Industrie, in Installations- und Heizungsbetrieben, Gießereien, Werften, im Brücken-, Stahl-, Karosserie-, Hoch- und Tiefbau, sowie in Schweißwerkstätten und bei Schweißgeräteherstellern.

Kennzeichnung

"Continental ContiTech TRIX® AUTOGEN DN 9 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" auf schwarzem Untergrund

Beschreibung

- › Schwarze, porenfreie, glatte EPDM-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Schwarze, glatte EPDM-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +60°C / -40°F bis +140°F
- › Hochflexibel und robust
- › Knickfest und formstabil
- › LABS-, Trennmittel- und fettfrei
- › Innenschicht elektrisch ableitfähig, $R < 10^6 \Omega/m$
- › Nach DIN EN ISO 3821

Technische Daten

Nennweite zoll/inch	Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Länge m	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinsten Biegeradius ca. mm	Gewicht ca. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/4	6,3	3,5	40	20	290	60	870	25	170
3/8	9	3,5	40	20	290	60	870	35	210
5/8	16	4,5	40	20	290	60	870	65	385

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





TRIX® Air/nitrogen/argon/CO₂ hose - black

DIN EN ISO 3821

Application

The TRIX® Air/nitrogen/argon/CO₂ hose is designed for the transport of non combustible gases. It meets the latest regulations of the DIN EN ISO 3821 standard and thus offers the highest possible safety. The hose is extremely robust, flexible, resistant to ozone and weather and has a smooth, dirt-proof cover. The excellent quality is the reason, why this hose is most popular and is being used for decades in installation and heating system companies, foundries, shipyards, for the construction of bridges, in the steel and car body construction, over- and underground workings, in welding shops and at manufacturers of welding apparatus.

Marking

"Continental ContiTech TRIX® AUTOGEN DN 9 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" on black cover

Description

- › Black, non-porous and smooth EPDM lining
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Black, smooth EPDM-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range from -40°C up to +60°C / -40°F up to +140°F
- › Highly flexible, robust
- › Non-buckling, dimensionally stable
- › Release agent- and fat-free, free from any product harmful to lacquer
- › Lining electrically conductive, R < 10⁶ Ω/m
- › According to DIN EN ISO 3821

Technical data

nominal width	inner-Ø	wall thickness	length	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius	weight
				bar	psi	bar	psi		
zoll/inch	mm	mm	m					aprx. mm	aprx. g/m
1/4	6.3	3.5	40	20	290	60	870	25	170
3/8	9	3.5	40	20	290	60	870	35	210
5/8	16	4.5	40	20	290	60	870	65	385

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability





TRIX® Allbrenngasschlauch

Sicherheit nach DIN EN ISO 3821

Einsatzmöglichkeiten

Der TRIX® Allbrenngasschlauch ist konzipiert für den Transport aller Brenngase sowie Flüssiggase nach DIN 51622 sowie Propan/Butan, Erdgas, DMF, MPS und LPG. Er entspricht dem neuesten Stand der DIN EN ISO 3821 und bietet ein Höchstmaß an Arbeitssicherheit. Er ist extrem robust, flexibel und alterungs- sowie witterungsbeständig und verfügt über eine glatte, schmutzunempfindliche Oberflächenstruktur. Die ausgezeichnete Qualität macht den Schlauch seit Jahrzehnten zu einem geschätzten Produkt in Industrie, in Installations- und Heizungsbetrieben, Gießereien, Werften, im Brücken-, Stahl-, Karosserie-, Hoch- und Tiefbau, sowie in Schweißwerkstätten und bei Schweißgeräteherstellern.

Kennzeichnung

"Continental ContiTech TRIX® ALLBRENNGAS DN 9 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" auf rot-orangem Untergrund

Beschreibung

- › Schwarze, porenfreie, glatte NBR-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Rot-orange, glatte NBR-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest, ab DN 32 stoffgemustert
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +60°C / -40°F bis +140°F
- › Hochflexibel und robust
- › Knickfest und formstabil
- › Bis DN 20 LABS-, Trennmittel- und fettfrei
- › Innenschicht elektrisch ableitfähig, $R < 10^6 \Omega/m$
- › Nach DIN EN ISO 3821

Technische Daten

Nennweite zoll/inch	Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Länge m	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinsten Biegeradius ca. mm	Gewicht ca. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/4	6,3	3,5	40	20	290	60	870	25	170
3/8	9	3,5	40	20	290	60	870	35	210
7/16	11	3,8	40	20	290	60	870	45	280
1/2	12,5	4,5	40	20	290	60	870	50	370
5/8	16	4,5	40	20	290	60	870	65	430
3/4	20	5,0	40	20	290	60	870	80	590
1 1/4	32	5,5	40	20	290	60	870	210	950

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





TRIX® Universal fuel gas hose

Safety according to DIN EN ISO 3821

Application

The TRIX® Universal fuel gas hose is designed for the transport of all kinds of gases as well as liquid gases according to DIN 51622, propane/butane, natural gas, DMF, MPS and LPG. It meets the latest regulations of the DIN EN ISO 3821 standard and thus offers the highest possible safety. The hose is extremely robust, flexible, resistant to ozone and weather and has a smooth, dirt-proof cover. The excellent quality is the reason, why this hose is most popular and is being used for decades in installation and heating system companies, foundries, shipyards, for the construction of bridges, in the steel and car body construction, over- and underground workings, in welding shops and at manufacturers of welding apparatus.

Marking

"Continental ContiTech TRIX® ALLBRENNGAS DN 9 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" on red-orange cover

Description

- › Black, non-porous and smooth NBR lining
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Red-orange, smooth NBR-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion, from DN 32 upward fabric patterned
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range from -40°C up to +60°C / -40°F up to +140°F
- › Highly flexible, robust
- › Non-buckling, dimensionally stable
- › Up to DN 20 release agent- and fat-free, free from any product harmful to lacquer
- › Lining electrically conductive, $R < 10^6 \Omega/m$
- › According to DIN EN ISO 3821

Technical data

nominal width Zoll/inch	inner-Ø mm	wall thickness mm	length m	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius aprx. mm	weight aprx. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/4	6.3	3.5	40	20	290	60	870	25	170
3/8	9	3.5	40	20	290	60	870	35	210
7/16	11	3.8	40	20	290	60	870	45	280
1/2	12.5	4.5	40	20	290	60	870	50	370
5/8	16	4.5	40	20	290	60	870	65	430
3/4	20	5.0	40	20	290	60	870	80	590
1 1/4	32	5.5	40	20	290	60	870	210	950

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability





PHX Autogenschlauch - blau

Sicherheit nach DIN EN ISO 3821

Einsatzmöglichkeiten

Der PHX Autogenschlauch blau ist geeignet für den sicheren Transport von Sauerstoff. Einsetzbar an Handschweißgeräten, z.B. im Schiffbau, Stahlbau, Fahrzeugbau, Hoch- und Tiefbau, Installationsbetrieben und Schweißwerkstätten. Er entspricht dem neuesten Stand der DIN EN ISO 3821.

Kennzeichnung

"Continental ContiTech PHX AUTOGEN DN 6,3 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" auf blauem Untergrund

Beschreibung

- › Schwarze, porenfreie, glatte SBR-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Blaue, glatte SBR-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit bis +60°C / +140°F
- › Flexibel und robust
- › Knickfest und formstabil
- › LABS-, Trennmittel- und fettfrei
- › Nach DIN EN ISO 3821

Technische Daten

Nennweite zoll/inch	Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Länge m	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinsten Biegeradius ca. mm	Gewicht ca. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/6	4	3,5	40	20	290	60	870	25	130
1/4	6,3	3,5	40	20	290	60	870	30	170
1/4	6,3	5,0	40	20	290	60	870	35	270

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





PHX Oxygen hose - blue

Safety according to DIN EN ISO 3821

Application

The PHX Oxygen hose blue is designed for the transport of oxygen. It can be used on manual welding appliances for shipyards, steel constructions, construction of vehicles, over- and underground workings, installation works and welding workshops. It fully complies with DIN EN ISO 3821.

Marking

"Continental ContiTech PHX AUTOGEN DN 6,3 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" on blue cover

Description

- › Black, non-porous and smooth SBR lining
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Blue, smooth SBR-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range up to +60°C / +140°F
- › Flexible, robust
- › Non-buckling, dimensionally stable
- › Release agent- and fat-free, free from any product harmful to lacquer
- › According to DIN EN ISO 3821

Technical data

nominal width	inner-Ø	wall thickness	length	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius	weight
				bar	psi	bar	psi		
zoll/inch	mm	mm	m					aprx. mm	aprx. g/m
1/6	4	3.5	40	20	290	60	870	25	130
1/4	6.3	3.5	40	20	290	60	870	30	170
1/4	6.3	5.0	40	20	290	60	870	35	270

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability





PHX Autogenschlauch - rot

Sicherheit nach DIN EN ISO 3821

Einsatzmöglichkeiten

Der PHX Autogenschlauch ist geeignet für den sicheren Transport von Brenngasen. Einsetzbar an Handschweißgeräten, z.B. im Schiffbau, Stahlbau, Fahrzeugbau, Hoch- und Tiefbau, Installationsbetrieben und Schweißwerkstätten. Er entspricht dem neuesten Stand der DIN EN ISO 3821.

Kennzeichnung

"Continental ContiTech PHX AUTOGEN DN 6,3 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" auf rotem Untergrund

Beschreibung

- › Schwarze, porenfreie, glatte SBR-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Rote, glatte SBR-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit bis +60°C / +140°F
- › Flexibel und robust
- › Knickfest und formstabil
- › LABS-, Trennmittel- und fettfrei
- › Nach DIN EN ISO 3821

Technische Daten

Nennweite zoll/inch	Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Länge m	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinsten Biegeradius ca. mm	Gewicht ca. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/6	4	3,5	40	20	290	60	870	25	130
1/4	6,3	3,5	40	20	290	60	870	35	170
3/8	9	3,5	40	20	290	60	870	55	215

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





PHX Acetylene hose - red

Safety according to DIN EN ISO 3821

Application

The PHX Acetylene hose red is designed for the transport of acetylene gases. It can be used on manual welding appliances for shipyards, steel constructions, construction of vehicles, over- and underground workings, installation works and welding workshops. It fully complies with DIN EN ISO 3821.

Marking

"Continental ContiTech PHX AUTOGEN DN 6,3 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" on red cover

Description

- › Black, non-porous and smooth SBR lining
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Red, smooth SBR-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range up to +60°C / +140°F
- › Flexible, robust
- › Non-buckling, dimensionally stable
- › Release agent- and fat-free, free from any product harmful to lacquer
- › According to DIN EN ISO 3821

Technical data

nominal width	inner-Ø	wall thickness	length	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius	weight
				bar	psi	bar	psi		
zoll/inch	mm	mm	m					aprx. mm	aprx. g/m
1/6	4	3.5	40	20	290	60	870	25	130
1/4	6.3	3.5	40	20	290	60	870	35	170
3/8	9	3.5	40	20	290	60	870	55	215

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability





CONTI® Fluxmittelschlauch - blau

Für das sichere Leiten von Fluxmitteln und Brenngasen

Einsatzmöglichkeiten

Fluxmittelschläuche gemäß DIN EN ISO 3821 für Gewerbe und Industrie finden ihren Einsatz bei Schweiß- und Lötautomaten zum Fördern von mit Flussmitteln versetzten Brenngasen und Sauerstoff.

Kennzeichnung

"ContiTech ContiTech FLUX DN 6,5 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" auf blauem Untergrund

Beschreibung

- › Schwarze, nahtlose, diffusionsdichte PA-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Blaue, glatte CSM/BR-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit bis +90°C / +194°F
- › Hochflexibel und robust
- › Auch für Schweißverfahren mit aggressiven Zusatzmitteln geeignet
- › Nach DIN EN ISO 3821

Technische Daten

Nennweite	Innen-Ø	Wandstärke	Länge	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinsten Biegeradius	Gewicht
				bar	psi	bar	psi		
1/8	3,2	1,9	> 10	20	290	60	870	50	36
1/4	6,5	3,0	> 10	20	290	60	870	80	115

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





CONTI® Flux hose - blue

For the safe transport of fluxes and fuel gases

Application

Flux hoses according to DIN EN ISO 3821 for trade and industry are used on welding and brazing machines, for transporting fuel gases mixed with fluxes and oxygen.

Marking

"Continental ContiTech FLUX DN 6,5 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" on blue cover

Description

- › Black, seamless PA lining with high density towards diffusion
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Blue, smooth CSM/BR-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range up to +90°C / +194°F
- › Highly flexible and robust
- › Can also be used for welding processes with aggressive filler agents
- › According to DIN EN ISO 3821

Technical data

nominal width zoll/inch	inner-Ø mm	wall thickness mm	length m	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius aprx. mm	weight aprx. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/8	3.2	1.9	> 10	20	290	60	870	50	36
1/4	6.5	3.0	> 10	20	290	60	870	80	115

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability





CONTI® Fluxmittelschlauch - rot

Für das sichere Leiten von Fluxmitteln und Brenngasen

Einsatzmöglichkeiten

Fluxmittelschläuche gemäß DIN EN ISO 3821 für Gewerbe und Industrie finden ihren Einsatz bei Schweiß- und Lötautomaten zum Fördern von mit Flussmittel versetzten Brenngasen.

Kennzeichnung

“ContiTech ContiTech FLUX DN 6,5 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany” auf rotem Untergrund

Beschreibung

- › Schwarze, nahtlose, diffusionsdichte PA-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Rote, glatte CSM/BR-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit bis +90°C / +194°F
- › Hochflexibel und robust
- › Auch für Schweißverfahren mit aggressiven Zusatzmitteln geeignet
- › Nach DIN EN ISO 3821

Technische Daten

Nennweite	Innen-Ø	Wandstärke	Länge	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinsten Biegeradius	Gewicht
				bar	psi	bar	psi		
1/8 zoll/inch	3,2 mm	1,9 mm	> 10 m	20 bar	290 psi	60 bar	870 psi	50 ca. mm	36 ca. g/m
1/4	6,5	3,0	> 10	20	290	60	870	60	97
3/8	9	3,5	> 10	20	290	60	870	80	115

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





CONTI® Flux hose - red

For the safe transport of fluxes and fuel gases

Application

Flux hoses according to DIN EN ISO 3821 for trade and industry are used on welding and brazing machines, for transporting fuel gases mixed with fluxes.

Marking

"ContiTech ContiTech FLUX DN 6.5 DIN EN ISO 3821 2MPa (20 BAR / 290 PSI) Made in Germany" on red cover

Description

- › Black, seamless PA lining with high density towards diffusion
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Red, smooth CSM/BR-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range up to +90°C / +194°F
- › Highly flexible and robust
- › Can also be used for welding processes with aggressive filler agents
- › According to DIN EN ISO 3821

Technical data

nominal width zoll/inch	inner-Ø mm	wall thickness mm	length m	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius aprx. mm	weight aprx. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/8	3.2	1.9	> 10	20	290	60	870	50	36
1/4	6.5	3.0	> 10	20	290	60	870	60	97
3/8	9	3.5	> 10	20	290	60	870	80	115

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability





TRIX® Stickstoffschlauch

Zuverlässig und sicher

Einsatzmöglichkeiten

Der TRIX® Stickstoffschlauch ist ideal zum Verdrängen und Spülen von explosionsgefährdeten Gasen und deren Gemischen in allen Bereichen der chemischen und petrochemischen Industrie. Speziell beim Einsatz in Kesselwagen auf Straße und Schiene, in Schiffsräumen, Rohrleitungen, Behältnissen aller Art etc. kombiniert der Markenschlauch sicheres und problemloses Handling mit extremer Belastbarkeit.

Kennzeichnung

3 gelbe, axial verlaufende Streifen auf schwarzem Untergrund "Continental ContiTech TRIX® STICKSTOFF / NITROGEN DN 19 PN 20 BAR / 290 PSI R < 10⁶ Ω Made in Germany"

Beschreibung

- › Schwarze, porenfreie, glatte EPDM-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Schwarze, glatte EPDM-Außenschicht, ozon-, witterungs- und UV-beständig, abriebfest
- › Betriebsdruck bis 20 bar / 290 psi
- › Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +60°C / -22°F bis +140°F
- › Längenunabhängig elektrisch ableitfähig, R < 10⁶ Ω

Technische Daten

Nennweite	Innen-Ø	Wandstärke	Länge	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinsten Biegeradius	Gewicht
zoll/inch	mm	mm	m	bar	psi	bar	psi	ca. mm	ca. g/m
3/8	10	5,0	40	20	290	60	870	50	370
1/2	13	5,0	40	20	290	60	870	65	420
3/4	19	6,0	40	20	290	60	870	100	720
1	25	6,0	40	20	290	60	870	125	885

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer





TRIX® Nitrogen hose

Reliable and safe

Application

The TRIX® nitrogen hose is the ideal product for displacing and flushing of explosive gases and their mixtures in all ranges of the chemical and petrochemical industry. For use on tank trucks and tank wagons, in ship rooms, pipelines, tanks of all kinds etc. the hose combines safe and comfortable handling with extreme service life.

Marking

3 yellow, axially applied broad stripes on black cover "Continental ContiTech TRIX® STICKSTOFF / NITROGEN DN 19 PN 20 BAR / 290 PSI R < 10⁶ Ω Made in Germany"

Description

- › Black, non-porous and smooth EPDM lining
- › Reinforcements: synthetic fibres
- › Black, smooth EPDM-cover, resistant to ozone, weather, UV and abrasion
- › Working pressure up to 20 bar / 290 psi
- › Temperature range from -40°C up to +60°C / -40°F up to +140°F
- › Length independently electrically conductive, R < 10⁶ Ω

Technical data

nominal width	inner-Ø	wall thickness	length	working pressure		min. burst pressure		min. bending radius	weight
				bar	psi	bar	psi		
zoll/inch	mm	mm	m					aprx. mm	aprx. g/m
3/8	10	5.0	40	20	290	60	870	50	370
1/2	13	5.0	40	20	290	60	870	65	420
3/4	19	6.0	40	20	290	60	870	100	720
1	25	6.0	40	20	290	60	870	125	885

Pressure based on room temperature / High pressure and/or temperature lead to reduced component durability

